

Checkliste für die Hauptuntersuchung

1. Allgemeines

- Habt ihr euren Fahrzeugschein bzw. die Zulassungsbescheinigung Teil 1 und ggf. weitere Unterlagen griffbereit, wie zum Beispiel den Nachweis einer Änderungsabnahme oder eine Allgemeine Betriebs-erlaubnis?
- Ist das Fabrik Schild (Typschild) vorhanden und gut lesbar?
- Stimmt die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (Fahr-gestellnummer) am Fahrzeug mit der in den Papieren überein und ist diese gut lesbar?
- Funktionieren Lenkradschloss und Tachometer? Sind die Kennzeichen gut lesbar, unbeschädigt und sicher befestigt?
- Ist das vorgeschriebene Zubehör (Verbandkasten und Warndreieck) an Bord und in einem guten Zustand?

2. Scheiben und Spiegel

- Ist die Frontscheibe unbeschädigt?
- Funktioniert die Waschanlage einwandfrei und sind die Scheibenwischer unverbraucht?
- Sind die Rückspiegel intakt und sicher befestigt?

3. Beleuchtung und elektrische Ausrüstung

- Sind die Leuchtgehäuse und Rückstrahler unbeschädigt?
- Funktionieren sämtliche Leuchten und Kontroll-Leuchten?
- Gibt es Fehlermeldungen zu den elektronischen Fahrdynamik-Systemen?
- Sind die Reflektoren der Scheinwerfer in Ordnung und nicht oxidiert?
- Funktioniert die Leuchtweitenregulierung?
- Leuchten alle Lampen hell und gleichmäßig stark ohne zu flackern?
- Ist die Batterie in einem guten Zustand und ausreichend befestigt?
- Funktionieren Hupe und Heizungsgebläse?
- Sind die elektrischen Anschlüsse fest und nicht oxidiert?
- Sind die elektrischen Leitungen scheuerfrei verlegt und unbeschädigt?

4. Lenkung

- Funktioniert die Lenkung während der Fahrt ohne Vibrationen und ohne zu flattern?
- Steht das Lenkrad bei Geradeausfahrt in der richtigen Stellung?
- Ist die Lenkung leichtgängig und zielgenau?
- Ist kein merkliches Lenkspiel vorhanden?

5. Bremsen

- Sind die Bauteile der Bremsanlage (Leitungen, Schläuche, Beläge, Scheiben und Trommeln) in Ordnung?
- Ist die Bremsflüssigkeit unverbraucht und stimmt der Bremsflüssigkeitsstand?
- Ist die Bremsanlage dicht?
- Sind die Bremsen freigängig?
- Gibt es bei Hebel- und Pedalweg noch eine Wegreserve?
- Rastet die Handbremse sicher ein und ist sie wieder leicht zu lösen?
- Ist die Gummiauflage am Bremspedal vorhanden?

6. Räder und Reifen

- Ist die vorgeschriebene Mindestprofiltiefe von 1,6 mm an allen Reifen vorhanden?
- Sind die Reifen gleichmäßig über die gesamte Reifenbreite abgefahren?
- Stimmen die Reifengröße und Reifenbezeichnung mit denen in den Fahrzeugpapieren überein?
- Stimmt die vorgegebene Laufrichtung der Reifen?
- Haben die Reifen keine Schäden, wie beispielsweise Beulen, Schnitte oder Risse?
- Sind die Felgen unbeschädigt und sicher befestigt?

Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, Sommerreifen spätestens bei einem Restprofil von zwei Millimetern und Winterreifen spätestens bei vier Millimetern zu erneuern.

7. Antrieb, Fahrgestell und Aufbau

- Sind keine Rahmen oder tragenden Teile stark an- oder gar durchgerostet?
- Sind alle Stoßdämpfer dicht?
- Sind Motor und Getriebe dicht?
Sind die Kraftstoffleitungen und -schläuche dicht?

8. Abgas- und Geräuschverhalten

- Ist der Auspuff dicht und richtig befestigt?
- Zeigen Warn- oder Kontrollleuchten Fehler an?
- Rußt das Fahrzeug heftig oder stößt es Blaurauch aus?